



Programmabegroting 2019-2022

GEMEENTE OEGSTGEEST



4.1.2 Programma 2 Verkeer en infrastructuur

Beleidsthema	Portefeuillehouder	Team
Veilig op pad	H.J.T. Nieuwenhuis / H. Sahin	Ruimte / Beheer en onderhoud
Riolering	H. Sahin	Beheer en onderhoud

Programma 2 Verkeer en infrastructuur

In dit programma gaat het over de bereikbaarheid van Oegstgeest. Hiervoor zorgen we met ons mobiliteitsplan. Een goede verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid dragen namelijk bij aan het aantrekkelijk houden van het dorp om te wonen, werken en recreëren. In het [Mobiliteitsplan 2017-2027](#) staat onze visie over deze thema's en een uitvoeringsplan om knelpunten in het dorp aan te pakken.

Ook de infrastructuur van wegen, de riolen en energie valt onder het programma Verkeer en infrastructuur. Mede door de verandering van het klimaat moeten we in Nederland anders omgaan met alle vormen van water en waterbeheer. Hierdoor veranderen regels en wetten en verschuiven taken. Watertaken zijn onze zorgplichten voor:

- stedelijk afvalwater;
- hemel- en grondwater;
- het beheer van het stedelijk water;
- (de zorgplicht van het waterschap voor) het zuiveren van afvalwater.

Binnen dit systeem hebben alle partijen hun eigen taken en verantwoordelijkheden, maar technisch vormt het één systeem: de (afval)waterketen. Naar verwachting wordt eind 2018 of begin 2019 het integraal waterketenplan vastgesteld, waarin regionaal met uniforme afspraken wordt gewerkt. Het is daarom opgesteld in samenwerking met de gemeenten Leiden, Leiderdorp, Zoeterwoude, Voorschoten en Wassenaar, het hoogheemraadschap van Rijnland en drinkwaterbedrijf Dunea.

Programmadoelstelling

Een duurzame, bereikbare en veilige woon- en werkomgeving.

Beleidsthema Mobiliteit

Resultaat:

- Uitvoeren mobiliteitsplan: doorstroming, verkeersveiligheid, openbaar vervoer, parkeren.
- Stoepen zijn begaanbaar en voldoende verlicht.
- We onderhouden de wegen, straten en pleinen volgens CROW-beeldkwaliteit niveau B (zie Begrippenlijst).
- Bij vervanging van de openbare verlichting kiezen we voor duurzame verlichting.

Verkeer

Inspanningen:

- We verbeteren de infrastructuur voor elektrische auto's en fietsen, door extra laadpalen te plaatsen.
- We passen de oversteken Geversstraat - Wilhelminapark en Geversstraat - De Kempenerstraat aan.
- We werken aan de verbetering van veilig fietsverkeer, onder meer door het inrichten van schoolzones en educatie van deelnemers.
- We geven advies en nemen beleidsmaatregelen over verkeers- en vervoersvraagstukken zoals openbaar vervoer, voorzieningen (elektrische) voertuigen en planontwikkeling.
- In samenspraak met de samenleving voeren we kleine verkeersmaatregelen uit, zoals de komst van verkeersdrempels, bebording en fietsklemmen.
- We hebben structureel overleg met partners over maatregelen op het gebied van verkeer en vervoer op regionaal en lokaal niveau en zorgen voor de uitvoering daarvan.
- We nemen deel aan regionale projecten zoals de Leidse Ring, Hoogwaardig Openbaar Vervoer, de Rijnlandroute en de Noordelijke Randweg (zie Begrippenlijst voor alle).
- We actualiseren het mobiliteitsplan.

Wegen, straten en pleinen

Inspanningen:

- We voeren de beheerplannen Wegen, Civiele kunstwerken en Openbare verlichting uit.
- We voeren het gladheidsbestrijdingsplan uit.
- We brengen duurzame led-verlichting aan bij de vervanging van de openbare verlichting.
- Wij dragen zorg voor het onderhoud van wegen (vegen, zwerfvuil, onkruidbestrijding op verharding).

Beleidsthema Mobiliteit (bedragen x € 1.000)	Lasten 2019	Baten 2019	Saldo 2019	Begroting 2018
Verkeer	424	-14	410	245
Wegen, straten en pleinen	1.991	-40	1.951	1.932
Totaal	2.415	-55	2.361	2.177



Beleids thema riolering

Resultaat:

- Een duurzame inzameling en afvoer van afvalwater.
- Voorkomen van wateroverlast in de openbare ruimte.

Riolering

Inspanningen:

- We onderzoeken de overstap naar het risicogestuurd vervangen van riolering.
- We voeren het integraal waterketenplan uit.

Beleids thema Riolering (bedragen x € 1.000)	Lasten 2019	Baten 2019	Saldo 2019	Begroting 2018
Riolering	1.643	-2.347	-704	-501
Totaal	1.643	-2.347	-704	-501

Financiën

Meerjarenoverzicht

2 VERKEER EN INFRASTRUCTUUR (bedragen x € 1.000)		Rekening 2017	Begroting 2018	Begroting 2019	Meerjarenraming		
					2020	2021	2022
Beleids thema Mobiliteit	Lasten	2.039	2.180	2.415	2.856	2.924	3.028
	Baten	-151	-3	-55	-55	-55	-55
Saldo		1.889	2.177	2.361	2.801	2.870	2.973
Beleids thema Riolering	Lasten	1.511	1.875	1.643	1.621	1.656	1.689
	Baten	-2.132	-2.376	-2.347	-2.270	-2.306	-2.338
Saldo		-621	-501	-704	-649	-649	-649
Programma	Lasten	3.550	4.055	4.058	4.477	4.580	4.717
	Baten	-2.283	-2.379	-2.401	-2.325	-2.360	-2.393
Saldo van baten en lasten		1.267	1.675	1.657	2.152	2.220	2.324
Reserves	Toevoeging	476	0	0	0	0	0
	Onttrekking	-467	0	0	0	0	0
Mutaties reserves		9	0	0	0	0	0
Resultaat		1.277	1.675	1.657	2.152	2.220	2.324

Toelichting financiële afwijkingen

Mobiliteit

Voor de verbetering van veilig fietsverkeer (onder meer door het inrichten van schoolzones en educatie van de deelnemers) is voor de komende drie jaar respectievelijk € 35.000, € 35.000 en € 15.000 opgenomen in de meerjarenbegroting. De financiële uitwerking van de uit te voeren projecten uit het mobiliteitsplan 2017-2027 is opgenomen in het meerjareninvesteringsplan en in de exploitatie.

Het hebben van een regionale verkeers- en milieukaart is verplicht. Er is een overeenkomst met de gemeente Leiden afgesloten om dit voor gehele regio uit te voeren. De kosten zijn begroot op € 8.000 in 2019 en € 10.000 voor de jaren erna.

Vanaf 2019 doteren we jaarlijks € 6.000 respectievelijk € 5.000 aan de onderhoudsvoorzieningen Groot onderhoud wegen en Groot onderhoud bruggen/civiele kunstwerken. Dit is nodig voor het opstellen van beheerplannen.

In onze gemeente werd, net als in veel andere gemeenten in Nederland, het onkruid op verhardingen vele jaren bestreden met chemicaliën. Sinds het verbod op chemische onkruidbestrijding (begin 2016) is door zowel gemeenten als aannemers steeds meer ervaren hoeveel inspanning het op niet-chemische wijze bestrijden van onkruid kost. Aannemers weten nu steeds beter in te schrijven op deze werkzaamheden. Een recent gehouden aanbesteding is, conform het raadsbesluit uit 2015 tot

vaststelling van de beeldkwaliteit, uitgegaan van CROW-niveau B. Uit deze aanbesteding komt naar voren dat we het budget structureel moeten verhogen met € 74.000 per jaar.

Als gevolg van de areaaluitbreiding (onder andere in Oegstgeest aan den Rijn) stijgen de exploitatielasten voor beheer en onderhoud van de openbare ruimte.

Riolering

Incidenteel is er een bedrag opgenomen van € 194.000 in de begroting 2018 voor het aanpassen van de infrastructuur in verband met Airbus.

Vanaf 2020 verwachten we een kostendaling van € 140.000 als gevolg van risicogericht werken. Deze kostendaling verrekenen we met de rioolheffing.

Als gevolg van de herijking van de cashflow van investeringen verschuiven de kapitaallasten van 2019 naar 2020 en verder.

Verrekening met de reserves

VERREKENING RESERVES PROGRAMMA 2 (bedragen x € 1.000)		Rekening 2017	Begroting 2018	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
Algemene reserve programma 2	Toevoeging	476	0	0	0	0	0
	Onttrekking	0	0	0	0	0	0
Saldo		476	0	0	0	0	0
Res.Inv. Openb. Ruimte met Maatsch. Nut	Toevoeging	0	0	0	0	0	0
	Onttrekking	-467	0	0	0	0	0
Saldo		-467	0	0	0	0	0
VERREKENING RESERVES PROGRAMMA 2		9	0	0	0	0	0

Een toelichting op de financiële mutaties op de reserves staat in [paragraaf 5.2.3 Reserves](#).



Beleidsindicatoren

Indicator	Eenheid	Begroting	Meet- periode	Oegstgeest	Nederland	Bron	BBV/ OEGSTGEEST
Hernieuwbare elektriciteit ¹	%	2018	2015	1,5	11,8	Rijkswaterstaat Klimaatmonitor	BBV
		2019	2016	2	12,9		
Ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig ²	%	2018	2015	3	8	VeiligheidNL	BBV
		2019	2015	3	8		
Overige vervoersongevallen met een gewonde fietser ³	%	2018	2015	9	9	VeiligheidNL	BBV
		2019	2015	9	9		
Ongevallen	Aantal per 1.000 inw.	2018	2015	3,3	6,7	Waarstaatje gemeente.nl - Openbare orde en veiligheid	Oegstgeest
		2019	n/b	n/b	n/b		
Hoe vaak heeft u te maken met een onveilige verkeerssituatie in uw buurt? ⁴	%	2018	n/b	n/b	n/b	Eigen enquête	Oegstgeest
		2019	n/b	n/b	n/b		
Ervaren verkeersdruk ⁴	%	2018	n/b	n/b	n/b	Eigen enquête	Oegstgeest
		2019	n/b	n/b	n/b		
In mijn buurt is er voldoende parkeergelegenheid ⁴	%	2018	n/b	n/b	n/b	Eigen enquête	Oegstgeest
		2019	n/b	n/b	n/b		

1) *Hernieuwbare elektriciteit is elektriciteit die is opgewekt uit wind, waterkracht, zon of biomassa.*

2) *Als aandeel van het totaal aantal ongevallen dat leidt tot ziekenhuisopnamen.*

3) *Als aandeel van het totaal aantal ongevallen die leiden tot ziekenhuisopnamen.*

4) *Meenemen in de regio-enquête.*

Prestatie-indicator

Omschrijving	2019	2020	2021	2022	Bron	Toelichting
Wegen, straten en pleinen voldoen op het moment van meten aan beeldkwaliteit CROW B	Minimaal 90%	Minimaal 90%	Minimaal 90%	Minimaal 90%	Onafhankelijke schouw	Op 24 september 2015 heeft de raad besloten dat de openbare ruimte dient te worden onderhouden op beeldkwaliteit B. Omdat de kwaliteit geen constante is mag maximaal 10% van het areaal beneden het vastgestelde beeld liggen.

4.1.3 Programma 3 Wonen en economie

Beleidsthema	Portefeuillehouder	Team
Wonen	H. Sahin / E.R. Jaensch / M.E. Huizing	Ruimte
Economie	H.J.T. Nieuwenhuis / M.E. Huizing	Beheer en onderhoud / Ruimte

Programma 3 Wonen en economie

Wij vinden het belangrijk om de kwaliteit van onze leefomgeving te waarborgen. Daarnaast willen we de economie versterken door meer samen te werken op basis van een gemeenschappelijke agenda. Dit komt aan de orde in dit programma.

In het programma Wonen zorgen we voor een kwalitatief hoogwaardig woonklimaat, bijvoorbeeld door de ontwikkeling van nieuwe woongebieden zoals Nieuw-Rhijnegeest. Dit is ook in lijn met onze woonvisie en volkshuisvestingsopgave. Het behoud van de kwaliteit van de leefomgeving, met zorg voor de cultuur-historische waarde, is eveneens onderdeel van ons programma. Samen met onze lokale en regionale partners werken wij aan een eerlijke woonruimteverdeling, waarbinnen speciale doelgroepen en urgenten een plaats hebben. Met onze lokale en regionale partners werken we daarbij aan een verbeterde doorstroming van de woningmarkt. Prestatieafspraken met woningcorporaties spelen hierbij een belangrijke rol.

Met onze partners werken we ook samen aan onze economische agenda. Met Economie071, kennisinstellingen en ondernemers werken we bijvoorbeeld aan regionale projecten, zoals het Expatcenter, Vitaliteit en de retailvisie (zie voor alle de begrippenlijst). Daarnaast proberen wij samen met de stichting Dorpsmarketing en de ondernemersverenigingen ondernemers aan te trekken en onze dienstverlening aan hen te verbeteren. Tot slot geven wij binnen dit programma invulling aan ons vastgoed- en grondbeleid.

Programmadoelstelling

De inwoners en ondernemers van Oegstgeest een aantrekkelijker woon- en werkklimaat bieden.

Beleidsthema Wonen

Resultaat:

- We hebben een kwalitatief hoogwaardig woonklimaat. De woonvisie Oegstgeest 2016 is daarvoor het kader.
- We hebben een nieuwe VTH-applicatie (zie Begrippenlijst).
- De kwaliteit van de leefomgeving is gewaarborgd, met aandacht voor de cultuur-historische waarde.

Wonen

Inspanningen:

- We actualiseren de programmering in de lokale woonvisie (zie Begrippenlijst) uit 2016, aan de hand van de cijfers uit de regionale woonagenda.
- We gaan projecten realiseren uit de uitvoeringsagenda bij de woonvisie, op het gebied van nieuwbouw en beschikbaarheid, betaalbaarheid, kwaliteit en zorg.
- We maken prestatieafspraken voor 2020 met de woningcorporaties, onder meer over energie-neutraal uitvoeren van nieuwbouw. Deze stellen we uiterlijk december 2019 vast.
- We maken met ontwikkelaars afspraken over kwaliteit en uitstraling van woningen.
- Wij baseren onze woningbouwprogramma op basis van de lokale woonvisie waarin de percentages sociale woningbouw uit de regionale woonagenda richtinggevend zijn.
- Voor plangebied Overgeest willen we, in lijn met de nieuw op te stellen woonvisie en in nauwe samenwerking met diverse partijen, een divers woningbouwprogramma voor senioren, starters, middeninkomens, bijzondere doelgroepen en sociale huur.
- We vragen marktpartijen om betaalbare sociale huur en sociale koopwoningen toe te voegen.
- We willen levensloopgeschikte woningen. Daarom stimuleren we ontwikkelaars om gelijkvloerse woningen geschikt te laten maken voor mensen met beperkte mobiliteit.
- We actualiseren de beleidsregels voor de reserve Sociale woningbouw.
- We verstrekken startersleningen.
- We gaan afstemmen en samenwerken met (overheids)partners over thema's als de regionale woonagenda, woningbouwplannen en huisvesting van arbeidsmigranten en statushouders.

Volkshuisvesting

Inspanningen:

- We werken regionaal samen op het gebied van woonruimteverdeling in de sociale sector, de vrije sector en de huisvesting van bijzondere doelgroepen. Projecten daarbij zijn het toepassen van lokaal maatwerk en het werken aan een cluster met woningen voor de huisvesting van bijzondere doelgroepen.
- We stemmen de verdeling van de te bouwen typen huizen af met de regiogemeenten. Dit doen we in de provinciale woningbouwmonitor.
- We passen de regionale huisvestingsverordening toe door de woningcorporaties woningen te laten toewijzen, conform deze verordening. Ook laten we de urgentiecommissie urgentieaanvragen verwerken.

